

LIFTACE 4532 TCE5

DADOS DE MANIPULAÇÃO DE CARGA Capacidade máxima de carga (LC1 /LC2 /LC3) Capacidade de içamento(LC1 /LC2 /LC3) até maximo altura Centro de Carga(LC1 /LC2 /LC3) Velocidade de elevação, sem carga/ até 40% Carga nominal / 70% Carga nominal Velocidade de elevação,sem carga/Carga nominal	tn kg mm m/ s m/ s	45,00 10.000 / 32.000 / 45.000 2000 / 3 850 / 6 350 0,35/ 0,33/ 0,22 0,35/ 0,4
CONDUCAO Velocidade frentesem carga/ carga nominal Velocidade ré sem carga/ carga nominal Inclinacao (capacidade de condução) com carga nominal 0 até 2 km/h Reboque (capacidade de energia) com carga nominal 0 até 2 km/h	km/h km/h % kN	24 / 21 18 / 17 35 / 22 402 / 252
SERVIÇO PESO/CARGA NO EIXO EixoFrontal LC1, sem carga / com carga nominal EixoFrontal LC2,sem carga /com carga nominal EixoFrontal LC3,sem carga /com carga nominal Eixo Traseiro LC1,sem carga /com carga nominal Eixo Traseiro LC2,sem carga /com carga nominal Eixo Traseiro LC3,sem carga /com carga nominal Cargas do eixo na posição decondução, dianteira/traseira	kg kg kg kg kg kg kg kg	69600 34 700 / 99 400 38 800 / 94 100 44 300 / 80 300 34 900 / 15 200 30 800 / 7 500 25 300 / 6 300 87 800 / 26 800
MOTOR Modelo Emissão de poluentes aprovado EU / US Monitoramento/ Controle de poluentes/ CanBus Combustível/tipo demotor PotênciaISO 3046 / máxima rotação TorqueISO 3046 / máxima rotação Deslocamento/No. de cilindros/Configuração Consumo de combustível Alternator Bateria	kW/ rpm Nm /rpm L / L/h W / Amp V /Ah	Cummins QSM-11-C335 estagio III / nivel 3 sim / sim / sim Diesel 272 / 1 800 1 674 / 1 000 10,8 / 6 / em linha 15-18 AC / 1 960 / 70 2x 12 / 140
TRANSMISSAO Modelo Monitoramento/ proteção/ CanBus Embreagem Transmissão Marcha Frente/traz		DANA TE-30 sim / sim / sim conversor torque suave/ automatica 5/3
EIXO DE TRANSMISSAO E SISTEMA DE DIRECAO Eixo modelo Tipo Freio tipo Freio estacionário		Kessler D102 Diferencial + eixo dereducao Disco defreio resfriado a oleo Disco de freio a seco
SISTEMA DE DIRECAO Marca/modelo Sistema dedireção		Konecranes / cylindro de dupla acao- Sistema de direcao hidraulico servo assistido
RODAS Numero de rodas, frente e tráz Pressão nos pneus Dimensões dos pneus Dimensões das rodas	MPa Inch (No) Inch	4*+2/ pneumáticos 1,0/ 1,0 18.00x 25" (PR 40) / 18.00x 25" (PR 40) 13.00x 25" / 13.00x 25"
SISTEMA HIDRAULICO Modelo Energiasobre demanda/ economia Pressão hidraulica lança/spreader	MPa	Parker P2-series Sistema variavel de deteccao de carga Hidraulica e freios 29 / 15
TANQUE VOLUMES Combustível Hidraulico	L L	650 850
EQUIPAMENTO DE ELEVACAO & SPREADER Modelo Spreadertipo/Capacidade Spreader tipo de trava Deslocamento lateral/Inclinação/Curso		ELME 817-MPS 20-40ft containers 4x fechaduras de torcao/ 4x cantos superiores ±800 mm / +195 - 105 manual MPS (±2 deg)
OUTROS Ruido nivel nacabine/DIN 45635 Ruido nivel EN 12053 Maximo ruido nivel (fora) 2000/14EC(EC + EFTA) Cabine deslizante curso total	dB(A) dB(A) LWA	73* 76 109 Manual / 2900mm
NORMAS & PADROES Estabilidade Industrial ISO 13562 Segurança Industrial EN ISO 3691-2		Sim Sim